



Belügyminisztériumi támogatással állították helyre a károkat a Dankó utcában

A napokban befejeződött a Dankó utca vízelvezetésének és út-felületének helyreállítása: az utcában a hiányzó szakaszokon újraépítették az útszegélyt, rendezték a vízelvezetést, 190 méter hosszan murvás útpadkát alakítottak ki és új aszfaltburkolatot építettek.

Még 2018-ban, egy nagyobb esőzést követően keletkezett kár az utcában. A helyreállítási munkák támogatására Sülysáp Város Önkormányzata vis maior támogatási kérelmet adott be a Belügyminisztérium felé.

A teljes, bruttó 13,4 millió forintos bekerülési költség finanszírozásához a BM 12,1 millió forint támogatást ítélt meg, amihez a város 10% önerőt biztosított. A munkát a GEOSZOLG Kft. végezte el május folyamán.

Katus Norbert alpolgármester



Új épülettel bővül a piac

A napokban megkezdődött az új, 120 négyzetméter alapterületű piacépület kivitelezése, ami több mosdónak és belső üzlethelyiségnek is helyet fog adni.

A „Sülysápi városi termelői piac fejlesztése” című pályázat keretében egy új, 120 m²-es épület épül, amiben egy 61 m²-es belső eladóter, több vásárlói mosdó, valamint további kiszolgálóhelyiségek is helyet kapnak.

A meghirdetett közbeszerzési eljárás során, legkedvezőbb ajánlatával nyertes tápiószecsői PMG Építőipari Kft. bruttó 67,2 millió forintért vállalta a kivitelezést. Sülysáp Város Önkormányzata a Vidékfejlesztési Program keretén belül meghirdetett pályázaton 50 millió forint támogatást nyert el, amit 17,2 millió forint önerővel egészített ki a város idei költségvetéséből.

A kivitelezés befejezésének határideje 2020. szeptember 30., ám nem kizárt, hogy korábban is elkészülhet az új épület. Az építkezés idejére az érintett árusítóhelyeket a tér más részére telepítjük át. Az esetleges kellemetlenségekért minden érintettől elnézést és megértést kérünk!



Sülysáp Város Önkormányzata kiemelten fontosnak tartja a nagy népszerűségnek örvendő helyi piac folyamatos fejlesztését. Reményeink szerint az új épület hozzájárul majd a sülysápi piac színvonalának további javulásához.

Katus Norbert alpolgármester

Megújul a Balassi ovi játszóudvara

- az idei évben 6 millió forintot költ a város a játszóudvarok fejlesztésére

Sülysáp Város Önkormányzata az idei költségvetésében 2,5 millió forintot különített el a Balassi Bálint utcai óvoda játszóudvarának felújítására, ami az első lépés a négy településen működő óvodánk udvarainak felülvizsgálata és felújítása során.

A vírushelyzetre való tekintettel idén még tudatosabban és gazdaságosabban kell terveznünk a város pénzügyi gazdálkodását, de az intézményeinkben található, leromlott állapotú eszközök cseréje, felújítása nem maradhat el.

Az udvarra egy új, a szabványoknak megfelelő, kombinált, mászókaival felszerelt játszóvár és egy új mókuserék is került, a már meglévő, szabványos eszközök részben új helyre kerültek. A TÁVÜSZ Kft. az alapozási és telepítési munkák mellett ütes-csillapító gumiburkolatot is telepít az eszközök környezetében.

Az új játékok beszerzésében Martoncsik László, a www.csuszdalap.hu tulajdonos-vezetője volt az óvoda segítségére, a szükséges forrást Sülysáp Város Önkormányzata teljes mértékben önerőből biztosítja.



A Balassi ovi udvari fejlesztése nem az egyetlen óvodai kültéri fejlesztés az évben: a központi óvoda hátsó udvarában új kerítés épül, a Mátyás király utcai oviban ablakcsere és járda-felújítás valósul meg, a Dózsa György utcai oviban pedig új, fedett homokozó készül, és újrafestik az összes kültéri játszóeszközt. **Mindezekre további kb. 3,5 millió forintot biztosít a város ebben az évben.**

Katus Norbert

Nem állt le az ipari park beruházás Sülysápon

A néhány éve megkezdett beruházás két fontos eleme készült el a napokban a sülysápi gazdasági területen. A közművek kiépítését követően megépülhetett az ingatlanok megközelítését szolgáló aszfaltút, valamint a városüzemeltetés új csarnoka is.

A tízhektáros terület háromnegyede már gazdára talált, de a fennmaradó négy telek értékesítése is hamarosan megtörténik.

A közművesítés, az útépítés és a csarnok kivitelezése összesen 450 millió forintba került, amihez 300 millió forint pályázati támogatást és 150 millió forint önerőt használt fel az önkormányzat.



A városvezetés hosszú távú célja a helyi gazdaság folyamatos erősítése és az abból eredő saját bevételek növelése, így a stabil gazdálkodás megtartása a jövőben is, ennek a munkának a legjelentősebb része a most zajló fejlesztés.

Katus Norbert alpolgármester

Elmarad az idei városnap

Hosszas egyeztetést követően a városvezetés úgy döntött, hogy nem szervezi meg az augusztus 22-re tervezett Sülysápi Városnapot.

A hatályos jogszabályok alapján – még a javuló járványügyi tendencia ellenére is – jelenleg úgy látjuk, hogy az előre kevésbé tervezhető körülmények és a vonatkozó előírások miatt csak nagy biztonsági és finanszírozási kockázatvállalás mellett tudnánk megszervezni az idei városnapunkat.

Ezért június 16-án a rendezvény biztonságaért felelős koordinációs csapattal arra a döntésre jutottunk, hogy idén – előzetes szándékaink ellenére – nem szervezzük meg a városnapot.

Szerettük volna, ha az első félév viszontagságai után már augusztusban újra találkozhatunk egy kellemes városi program keretében, azonban az augusztusi időpontot erre még korainak látjuk.

Megértésüket, döntésünk elfogadását kérjük!

Horinka László polgármester

1920. június 4-ére emlékeztünk

2020. június 4-én 16:15-re vártuk a Piac téren lévő országzászló tövébe mindazokat a sülysápiakat, akiknek „fáj Trianon”, akik együtt akartak emlékezni a száz évvel ezelőtti ország- és nemzetcsontkításra.

A Himnusz közös éneklésével vette kezdetét a program, majd testvértelepülésünk, Városhalva közösségének üzenetét Katus Norbert alpolgármester olvasta fel a jelenlévőknek.

Jakab Lázár falubíró és Lőrinczi Botond lelkész üzenetében felhívta a figyelmünket arra, hogy: „szomorú és fájdalmas a mai megemlékezésünk minden keresztény magyar nemzetben gondolkodó ember számára. De mégis hálával tartozunk az egy, igaz Istennek, hogy minket, mint magyar nemzetet az elmúlt száz év zivatarában megtartott és fenntartott hitben, reményben és szeretetben. De nem a szomorúságot fogják hirdetni a mai napon kis falunk messzelátó templomi harangjai, hanem felszólítanak a pótolhatatlan szülőföld szeretetére, az itthon maradásra, az eredményes, sikeres munkára.”

Ezt követően 16:30-kor megszólaltak a közeli Kisboldogasszony-templom harangjai, a Kárpát-medence többi 15 ezer harangjával együtt. „A mi megmaradásunkért szóltak a harangok 100 éve is és most is. Azt üzenték és azt üzenik ma is, hogy a brutális békediktátum ellenére élni akarunk, hogy magyarként akarunk élni, és dolgozni fogunk, hogy megteremtjük nemzeti összetartozásunk jogi, kulturális és gazdasági feltételeit.”

A harangzúgást követően Wass Albert: Adjátok vissza a hegyeim címmű regényéből részletet olvasott fel Horinka Dóra.

Ünnepi beszédemben, egyebek mellett az alábbiakra hívtam fel a figyelmet:

„100 évvel Trianon után mi, magyarok bátran kihúzzhatjuk magunkat: Megmaradtunk. Azt tettük, amit Széchenyi tanácsolt:



a ránk dobált kövekből lépcsőt építettünk. Itt vagyunk Európa közepén – a szétszakítottság, a háborúk és a diktatúrák ellenére is. A száz éve történt esemény nemzeti tragédia és nincs más nemzet, amely hasonló csontkolást túlélt volna. Ugyanakkor ma Magyarország erősebb, mint bármikor az elmúlt száz évben, a nemzeti közösségek túlélték a többszöri elnyomást, a nemzetpolitikát új alapokra helyezték és a kapcsolatok ma sokkal élénkebbek a nemzetrészekkel.”

A polgármesteri beszédet követően a helyi keresztény közösségek fiataljaiból verbuválódott alkalmi énekkar előadásában hallgathattuk meg az Ismerős Arcok zenekar Nélküled című dalát.

A Szózat és a Székely Himnusz közös éneklésével zárult a Piac téren tartott megemlékezésünk, ahonnan a Kisboldogasszony-templomba vonultunk és szentmise keretében hazánkért imádkoztunk.

Horinka László polgármester

Molnár Tímea is az egészségközpontba költözik

2020. július 13. hétfőtől Dr. Molnár Tímea házi orvos is az új egészségközpontban rendel.

A korábban megszokott rendelési idő nem változik, azonban doktornő a +36(29) 324-073-as telefonszámon érhető el az új rendelőben.

Az egészségközpont új telefonszámai:

Kovácsné Girán Eleonóra védőnő	+36(29) 324-070
Dr. Prohászka-Rád Imre	+36(29) 324-071
Dr. Balog Erzsébet	+36(29) 324-072
Dr. Molnár Tímea	+36(29) 324-073



Avart, kerti hulladékot égetni kizárólag a március 15. és május 31., valamint a szeptember 1. és november 15. közötti időszakokban, pénteki napokon 8 órától 19 óráig szabad. Hétvégén és ünnepnapokon, valamint az általános tűzgyújtási tilalom idején az égetés tilos.

Múl(t)6-atlan

MINDENEM A REPÜLÉS

– NAGYVÁTHY SÁNDOR TÖRTÉNETE

„Ha egyszer megízleled a repülést,
utána úgy fogsz járni a földön,
hogy szemed az eget fürkészi, mert
ott voltál fenn és oda vágysz vissza. „
(Leonardo da Vinci)

Nagyváthy Sándor története Tápiósápon, az 1950-es évek elején kezdődött, amikor 6 évesen meglátta a feje fölött elzúgó repülőgépet. Nagy csodálattal bámulta a felhők között száguldó vasmadarat, és ekkor határozta el, hogy ő is repülni akar. Az út hosszú és göröngyös volt a repülésig, de mint a mesékben, minden jóra fordult, a kis bámészkodó gyerekből biztos állíthatjuk, hogy a magyar repülés legendás alakja, fedélzeti mérnök lett. Az eltelt évtizedek alatt számtalanszor körberepülte a világot.

Nagyváthy Sándorral 2020. február 1-én, még a koronavírus megjelenése előtt beszélgettünk az Aeroparkban életéről és nagy szerelméről, a repülőgépekről. Az Aeropark a második otthona. Nyugdíjazása után az ő tevékeny közreműködésével jött létre ez a park, ahol a magyar légiközlekedés elmúlt 6 évtizedének szinte teljes fejlődéstörténete megtekinthető. Az idelátogatók mindent megtudhatnak tőle a MALÉV történetéről, repülőiről. A beszélgetésre Szvercsékné Dósa Zsuzsanna és férje Szvercsék László is velem tartott. A fényképeket is ők készítették.

Nagyváthy Sándor a megbeszélt időpontban már várt bennünket, örült a „falubeli” látogatásának. Egy légi térképen mutatta, hogy Tápiósáp neve milyen ismert nemzetközi téren is, hisz a falu határában áll az a torony, ahová a Feriegyre – most már Liszt Ferenc repülőtérre – érkező gépek bejelentkeznek. A HA-LOG fedélzetére vezetett bennünket, ott beszélgettünk. Társalgásunkba néha az érkező látogatók is bele-bele hallgattak, bele is szóltak, közbekérdeztek.

„Nagyváthy Sándor vagyok. Tápiósápon születtem 1944. február 19-én. Abban a szerencsés helyzetben voltam, hogy kis koromban a miskolci járat már szinte súrolta a házunk tetejét. Szvitek József szintén tápiósápi volt, és a faluból járt be MALÉV egyenruhában. Ez sok gyereket, így engem is vonzott, hogy hátha egyszer én is ilyen leszek. A miskolci járaton volt rádiótávírársz. Mindig úgy járt a miskolci járatl Budapestre, hogy a szülőháza fölött repüljön. Sőt, a repülőgépen volt egy csőposta, és amikor nem tudott hazajönni, mert elküldték még egy útra, akkor ledobott a feleségének egy kis zacskócskát benne az üzenettel: „Anyukám nem tudok még hazajönni, mert elküldtek Szombathely-Zalaegerszegre”. Ez volt a mobiltelefon helyett. Később fölvettem Szvitek Józseffel a kapcsolatot, hogy majd én is szeretnék a repüléssel foglalkozni. Nem is gondoltam, hogy én repülni is fogok, csak a repülőgépeket javítani. Erre állítottam be az összes tanulmányomat. De jött '56! Megfékeztek vele a származásom miatt. Az édesapám az

OTI-nál (Országos Társadalombiztosító Intézet) dolgozott. 1956-ban a forradalom idején, hogy az iratokat, dokumentumokat megvédje, elzárta azokat és őrizte. Az események után először megköszönték neki, azután elítélték. Ahová mentem jelentkezni, a Kandó Kálmán Technikumba, elutasítottak, pedig sikerült a felvételi. Végül a nagykáta gimnáziumba kerültem.”



Göröngyös út a repülőgépszerelő műhelyig

„Nagykátáról már az első héten írtam a KPM (Közlekedési és Postaügyi Minisztérium) Légügyi Osztályának azt kérdezve: „Hogy kerülhetnék a MALÉV-hez?” Ők leírták nekem, hogy érettségizzek le, utána végezzek el egy elektromos tanfolyamot és szakmunkásként fog a MALÉV majd alkalmazni. Ezt a levelet eltettem.

Leérettségiztem, utána jelentkeztem a Műszaki Egyetemre, de elutasítottak a származásom miatt. Mivel a bátyám a Postára járt telefonműszerésznek, ezért én is ugyanoda jelentkeztem. A sors úgy hozta, hogy az Erzsébet telefonközpontba kerültem a Dob utcába, ami egy épületben volt a KPM Légügyi Osztályával. Ez alapozta meg a jövőmet. A páternosterrel jártunk föl a 7. emeletre, az étterembe. A 4. emeletnél volt a Légügyi Osztály. „No, majd jövök én még ide!” – gondoltam.

1962-től 1964-ig elvégeztem az iskolát és híradástechnikai műszerészként dolgoztam. Ott kimagasló voltam, mert minden hibát megjavítottam.

1964. júniusban Szvitek Józsi bácsi vitt be felvételi vizsgára a MALÉV-hez, és azt mondta a felvételiztetőknek, hogy: „Falumbéli», nekem, hogy »Ne izgulj, jól sikerült, lesz hely!». De nem volt hely. Július-augusztusban minden héten benn voltam a személyzetiben, hogy van-e már hely. Anyukám meg attól félt, hogy elvisznek katonának és elveszítek két évet. (Aki a MALÉV-nél dolgozott, azt nem vitték be katonának.) Anyukám azt mondta, hogy „Te be vagy habarodva, meg vagy örülve ezzel a MALÉV-val! Miért nem mész vissza a Postához?”

Bepipultam és előkerítettem az 1958-ban írt válaszlevelüket, amiben az volt, hogy érettségizzek le, szerezzek szakmát. Szeptember 19-én bementem a KPM Légügyi Osztályára Horváth Sándorhoz ezzel a levéllel. Mondtam, hogy: „Önök 6 évvel ezelőtt adtak nekem instrukciókat, hogy kerülhetnék a MALÉV-hez. Azóta leérettségiztem, szereztem szakmát, felvételi vizsgáztam, nagyon megfelelttem, szeretném tudni, hogy bízhatok-e abban, hogy ide kerülök a MALÉV-hez, vagy akkor más állást keresek.” Akkor Horváth Sándor bement a másik szobába telefonálni, de én nem tudtam, hogy kivel beszél, – később tudtam meg, hogy a Lénárt Gyuri bácsi vezérigazgató helyettes volt a telefon másik végén. Kihallatszott a beszélgetés a szomszédos szobából: „Gyurikám, képzeld, el! Itt van egy fiatalember. 6 évvel ezelőtt elláttuk instrukciókkal, ez mind végig csinálta becsülettel és ő szerinte nagyon jó felvételi vizsgát tett nálatok. Nézzél utána!” A választ nem hallottam, de Horváth Sándor kijött és azt mondta nekem: „Sándor, menjen haza rendben lesz minden.” Hazaértem és anyukám azzal fogadott, hogy: „De jó, hogy jössz! Itt volt a postás és hozott neked valami táviratot.” „Azonnal vegye fel a munkát a MALÉV-nél!” – állt a táviratban. Az összes verebet összefogodtam Tápionsápon.

21-én bejöttem a MALÉV-hez. Akkor generálózták az egyik Il-14-es repülőgépet. A generáljavitó üzemrésznél volt üresedés, oda helyeztek. Közben egy LI 2-es repülőgép érkezett Szolnokról rádiócsereére. Mondta nekem a rádiós srác – aki látta, hogy a rajzokon milyen jól elboldogulok –, hogy: „Még nem dolgozhatsz repülőgépen, mert típusvizsgát kell letenned, de segítsél nekem”. Tehát bekerültem a MALÉV-hez repülőgépszerelőnek, és szívtam magamba a tudást, gyűjtöttem a tapasztalatokat.

A MALÉV-en belül volt egy KFL Osztály, vagyis a Különösen Fontos Légiszállítási Osztály. Álmomban sem reméltem, hogy én, a reakciós ivadék oda bekerülhetek, de jött egy ezredes és azt mondta, hogy a KFL-nél én műszaki ellenőr leszek. Az aláírássom nélkül egyetlen gép sem szállhat fel. Megkérdeztem, hogy minek köszönhetem ezt a megtiszteltetést, mire ő megmutatta a hibakönyveket. Be volt írva, hogy: „HIBA – JAVÍTOTTÁK.”

A következő lapon: „A hiba továbbra is fennáll – javították”. Több oldalon ugyan ezek: HIBA – JAVÍTOTTÁK - A HIBA TOVÁBBRA IS FENNÁLL. A „HIBA MEGSZÚNT”, bejegyzésnél az én nevem pirossal be volt karikázva. Ez több hibánál is így volt.

1970-ben kapott a MALÉV Tu-134-es repülőgépeket. Odahelyeztek engem műszaki ellenőrnek. Ez azt jelentette, hogy minden hiba írást nekem felül kellett bírálni, ellenőrként láttamozni, hogy helyes, vagy pedig megjavíttatni. Ha Kádár, Losonczi, Fock elvtárs utazik, utazó szerelőként nekem el kell kísérni szerszámkészlettel, tartalékkészlettel, amit én jónak látok.

Két évig volt a KLF, utána jött a kormányórság, de oda engem nem vittek el. Domonkos Ádám főmérnök engem direkt lehagyott a listáról, mert tudta, hogy már jönnek a Tu-154-esek. Ezeket a gépeket azért választották, mert akkora áruigény volt, hogy szükség volt a kapacitásra. 1973-ban a legelső tanfolyamra is együtt mentünk az elektromos tanfolyamra a Szovjetunióba, Krivoj Rogba, ahol ezeket a gépeket készítették. Én már ott beadtam az első újításomat. Észrevettem olyan tervezési hiányosságokat, amik emberi tévedésre adnak lehetőséget. Mondtam a tanároknak, hogy ezt szeretném a mi gépeinken megváltoztatni. Mondták, hogy jó ötlet, lesznek gyári tanácsadó mérnökök Ferihegyen, adjam oda nekik. Másfél hónapig rajzoltam, tervezgettem a reléket. Odaadtam a tanácsadó mérnököknek, aki kiküldte a gyárba. Akkor lepődtem meg, amikor az első géppel mentünk generáljavitásra Glukovóra, ahol már láttam olyan gépeket, amelyeket már az én újításom alapján gyártottak. Amikor híre ment ennek, kaptam egy behívót a Parlamentbe és ott kaptam ezt a díszoklevelet:

**„A MAGYAR – SZOVJET TUDOMÁNYOS
EGYÜTTMŰKÖDÉS FEJLESZTÉSÉBEN VALÓ
AKTÍV KÖZREMŰKÖDÉSÉÉRT ÉS AZ ELÉRT
EREDMÉNYEKÉRT DÍSZOKLEVÉLBEN
RÉSZESÍTEM.”**

Együtt kaptuk a Farkas Berci úrhajóssal. Ő az úrhajózásban végzett kutató munkájáért, én meg a repülőgépek átszervezéséért.

Egy olyan gépet, mint a Tu-154-es megismerni, az fantasztikus. Ember, amit erről a gépről megtanulhat, azt én megtanultam. Minden relét, csapat, csavart tudtam, hogy hol helyezkedik el.”

Légikatasztrófa – is lehetett volna

„Kádár János nélkül nem szállt fel a repülőre. A sors iróniája, hogy ’71-ben mentünk Bukarestbe. Kádárnak én úgy lettem bemutatva, hogy ha Nagyváthy elvtárs ott van a gépen, ne izguljon, mert annak a kisujjában van az egész repülőgép. Az egész központi bizottság ott volt a fedélzeten, hogy megyünk Erdély visszacsatolásáról tárgyalni. Ezt újságok nem írták, csak nekem mesélte el a Kádár, hogy a Ceaușescu-ra besokallt a Brezsnyev, mert távolodik el a szocialista táborból, amerikai kormánygépet vett magának, angol gépeket rendelt. Erdélyt a

Szovjetunió vette el a magyaroktól, a Szovjetunió fogja viszszaadni.

Egy nappal a hazaindulás előtt jött Sebestyén Feri, hogy „*Fiúk, pakolás, megyünk haza!*” Kérdeztük, hogy mi van? „*Az öreg úgy összeveszett a Ceaușescu-val, hogy még kezét sem fogtak*” – mondta.

Jövünk hazafelé, de minden egyes kormányjárat előtt be kellett repülni a repülőgépet, olyan magasra felszállni, mindent kipróbálni, hogy minden rendben van-e, csak úgy szállhatott fel a delegáció. Négy óra volt még az indulásig és mivel piszkos volt kívülről a repülő, jött a főosztályvezető és mondta, hogy azonnal vigyék el, belefér még egy gyors mosás. A futókon van egy kapcsoló, ami a csomagterben egy relédobozzal van összeköttetésben. Ha a földön áll a repülő és ez a kapcsoló megnyomódik, nem engedi az elektromos fűtést bekapcsolni a függőleges vezérsíknak. Ha ez a kapcsoló elfagy, akkor átbukfencezik a repülőgépet.

Benn ült a delegáció a gépben, jött a Kádár és beült hozzám: „*Sajnos a visszacsatolásból nem lesz semmi, mert a központi bizottság 3 tagja elment a faluszéli házakat megnézni, hogy kik laknak ott, és azt mondták, hogy olyan szegénység van ott, hogy az sokba kerülne nekünk felhozni a magyar szintre, ezért megítélték, hogy Erdély maradjon ott, ahol van.*” Ezt újságok nem írták meg, nekem mondta el a Kádár.

Hazafelé Békéscsabánál lejöttünk 8000 m-re. Pestig érő felhőtakaró volt. Ahogy belesüllyedtünk, belenézett a radarba a navigátor, és azt mondta, hogy nincs benne jég, mehetünk. Mínusz 60 fok van fenn, a víztömeg a repülőre ráfagyott, és a gép elkezdett bólintani lefelé. A pilóta kompenzálta a magassági kormánnyal, de 3-4 perc múlva újra elkezdett süllyedni a repülő. Ezt megismételte egy párszor. Megkérdeztem a navigátort, hogy van-e áramfelvétele a vezérsíknak. Nincs – válaszolta. Eszembe jutott, hogy biztosan a földi blokkolás működik, ami a repülő mosásakor kapcsolódhatott be. Hátra rohantam a csomagterbe, kidobáltam a bőröndöket és a relédobozban tudtam, hogy fölülről a második sor harmadik reléről van szó. Letéptem a vezetéket és így 1 perc 15 másodperc múlva felmelegedett a vezérsík, leszakadt róla a jég, és elkezdett emelkedni a repülő. Ezen múltott a delegáció és a mi életünk is. Erről az esetről egy filmet is készített az RTL KLUB. A sors iróniája, hogy én, a megbízhatatlan a pártbizottságon, én mentettem meg a központi bizottságot.

A Műszaki Egyetemen a fedélzeti mérnöki diplomám mellé berepülő jogosítást is szereztem. Ez azt jelentette, hogy utasok nélkül minden vészhelyzetet kipróbáltunk. A Szovjetunióban sokszor voltunk ilyen berepülésen, tesztrepülésen. Számtalan újjátásom volt a Tu-154-esen, olyan is, melyet a Tupoljev gyár elfogadott. Az újításaim alapján tér el az M típus a B2-től.”

Kalandok, távoli utak és egy tréfamester

Nagyváthy Sándor az életének nagy részét repülőgépeken töltötte. Vidám természetű és kora ellenére egy kamaszos csintalanság meg-megvillan a szemében. A tréfa mindig közel állt hozzá, melynek gyakran volt szerzője. „*Egy kis tréfáért nem megyek a szomszédba*” – mondja. Elmesél nekünk is ezek közül néhányat.

„Egy elnöki géppel mentünk Budapest, Moszkva, Novoszibirszk, Ulan Bator, Peking, Kanton, Jakarta, Dubai körütra. Az Ikarus és Taurus kereskedőit vittük, akik mentek buszt és gumiabroncsokat eladni. Göncz Árpád köztársasági elnök és felesége vezette a küldöttséget. Moszkvában éjjel fél 12-kor szálltunk fel. Minden utas igyekezett átöltözni, a mosdó előtt hosszú sor állt. Amikor kinéztem a pilótafülkéből, láttam, hogy ott állt Árpi bácsi is. Kiszóltam neki, hogy inkább jöjjön be átöltözni. A feszült hangulatot ő oldotta fel, mert átöltözés közben megszólalt, hogy: „*Nos, gyermekeim, elmondhatjátok, hogy itt volt veletek a köztársasági elnök egy gatyában.*” Jót mosolyogtunk, ott maradt velünk és elkezdtünk beszélgetni, mert fiatal korában ő is vitorlázó volt, érdekelte a pilótafülke. Egy fél óra múlva sajnos elromlott egy blokk, amit menet közben ki lehetett cserélni. A műszaki kolléga hozott is egyet. A pilótafülke alatt van az agya a repülőnek, oda másztam le. Hogy ne kelljen nekem onnan föl-le mászkálni, megkértem Árpi bácsit, hogy segítsen. Elmagyaráztam neki, hogy kell kitörölni a hibákat, ha felkopogok. Meg is csinálta szépen, hármát dobantott a lábával, hogy jöhetek föl. Én fölöttem, ő pedig ment a feleségéhez és mondta neki viccelődve: „*Te Zsuzsa! Ezek befognak engem dolgozni.*”

Pekingben hatalmas elnöki fogadtatás, zenekar, himnuszok. Elvonult a küldöttség és hallom, hogy valaki kiabál a teraszról: „*Szevasz, Sanyikám!*” A Hajdú Pisti (Tutyi) volt, aki kinn dolgozott a követségen. Elmondta a nagykövetnek, hogy a gyelekkori játszótársa a fedélzeti mérnök és elkérte a követségi mikróbuszt sofőrrel két napra. Nagy örömmel fogadták a kollégák is, mert indultunk a Nagy falhoz.”

Az egyenlítői fekvőrendőrtől a repülő fotelig

Vidáman hallgattuk tovább a tréfás történeteit.

„Cinege Lajos honvédelmi minisztert vittük Mozambikba, Dél Afrikába vadászni. Nairobi fölött léptük át az egyenlítőt. Kértem a fő pilótát, hogy egy kicsit huzigálja meg a kormányt. Zöttyent a repülőgép, jövök ki: „*Mi volt ez uram?*” – kérdezte ijedten. „*Most léptük át az egyenlítői fekvőrendőrt.*” – válaszoltam. „*Már ezért érdemes volt eljönni, hogy ilyen is van.*”

’92-ben kezdték gyűjteni az emlékparkra a repülőgépeket. Szerencsére sikerült minden típusból, ami a magyar állam tulajdona volt legalább egy példányt megőrizni – a későbbiek bérelt gépek voltak. Li 2-es, Il 14-es, Il 18-as, Tu 134, Tu 154. A Li 2-es érdekessége, hogy 2005-ben rám bízták a felújítás vezetését, én igyekeztem az eredeti állapotba visszaállítani. Két évvel ezelőtt a National Geographic tv meglátta, hogy van a világon egyetlen Li 2-es repülő eredeti lecsavarozott fotelokkal. Jött a stáb 150 statisztával és Antonio Banderassal filmezni.

Erről a Li 2-es repülőből hiányzik néhány fotel. Amikor jött egy újjazdag feleség és azzal dicsekedett, hogy amit ő a száján kiejt, azt a férje azonnal teljesíti. (No, anygalkám, gyere csak föl ide!- gondoltam.) Amikor a kis hölgy följött, mondtam neki, hogy foglaljon helyet. Beleült a fotelbe és elolvadt. „*Hát, tudod apukám, én úgy elnézném a tv-t ilyen fotelból otthon*” – mondta. „*Hölgyem, és mi akadályozza meg! Ezeket áruljuk.*” –

mondtam neki. Hát nem elmentek a pénztárba fotelt venni! Ott tudták, hogy ez csakis a Nagyváthy Sanyi tréfája lehet.

Rodoszra mentünk turistákkal és egy kis hölgy úgy ült az utastérben, hogy rálátott a pilótafülkére. Akkor még nem voltak ezek a szigorú szabályok, nyitva volt a fülke ajtaja. A verőfényes napsütésben, egy szikra felhő sem volt, nem lehet érzékelni a 12 500 méteres magasságban a 950 km-es sebességet. A gép robotpilótára volt kapcsolva, mi meg ültünk szépen. Egyszer a kis hölgy megállt a pilótafülke ajtajában és azt kérdezte, hogy egy pillanatra be lehet-e jönni. Én válaszoltam neki, hogy annak semmi értelme, mert a pillanat csak annyi, hogy bejön és kimegy, de nehogy elmenjen. A hölgy megörült, hogy be szabad jönni, és amikor beljebb jött meglátta a műszerfalamat. Csodálkozva mondta: „Szent Isten! Ennyi óra!” Mire én: „Jaj, ne vegye komolyan, ez csak egy tapéta, ezek a mutatók ide csak be vannak festve.” A hölgy megnyugodva mondta, hogy ennyit képtelenség is lenne figyelni. Láttam, hogy sínen vagyok, lehet ugratni. A nő előre nézett és látta, hogy senki nem fogja a kormányt. „Hölgyem! Csodálkozik ugye, hogy megálltunk? – kérdeztem tőle. „Ó! És mióta állunk? – kérdezte. Ránéztem az órára és mondtam neki: „Úgy 8 és fél...9 perce.” A kapitánynak meg odaszóltam: „Sanyikám! Megint kifogtuk ezt az irányítót. Már régen átértünk volna, de jön balról keresztbe egy gép.” A nő kirohant az utastérbe és hangosan mondta: „Gyerekek! Már itt állunk 9 perce, mert balról jön keresztbe egy gép. Erre mindenki átment a repülő bal oldali ablakaihoz fotózni. A pilóta erre meglepetten a robotfordulót és kiszólt: „Emberek! Mit csinálnak? Felborul a gép!” A sztyúvik fetrengtek a nevetéstől.

Tenerifére mentünk, éjjel gyönyörűen kivilágítva minden. Pápán hadgyakorlat volt, ezért csak 10000 méter fölött lehetett kereszttezni Pápát, ezért mi a város peremén keringve értük el ezt a magasságot. A Duna hidakat így egyre magasabbról láttuk. Az utastérben megszólalt egy hölgy: „Ugyan apukám! Ilyen butaság is csak a te agyadban születhet.” Én

meg mondtam a pilótafülkében a srácoknak, hogy megint vendégünk lesz. Már Esztergom vonalában voltunk, amikor fölpattant a férfi és megszólított: „Elnézést Uram! Nem zavarom?” Én mondtam neki, hogy nyugodtan kérdezzen. „Lehet, hogy butaság, de maguk a repülésben kihasználják a Föld forgását?” Én válaszoltam neki: „Uram! Most felemelkedtünk és megvárjuk, míg alánk fordul a Föld és leereszkedünk.” A férfi örömmel ment vissza a feleségéhez: „Anyukám! Még, hogy én butaságot kérdezek?”

Ezekért a tréfákért is szerettek velem repülni a kollégák.”

Séta az Aeroparkban

Sétálgattunk az Aeroparkban. Minden repülőgépről volt egy-egy története Nagyváthy Sándornak. Felmentünk a Li-2-es gépre is, amelyről a National Geografic is filmezett. Beültünk a McDonald's-os kis repülőbe, ahol születésnapi zsúrokat szoktak tartani a gyerekeknek, és megtudtuk, hogy az emlékpark különleges esküvők színhelyéül is szolgált már. Közben én is megtaláltam a HA-MOA lajstromjelű Il 18-as repülőt, amin középiskolás koromban először ültem. Most kis MALÉV történeti emlékhely található benne.

A kijárat felé közelítve megköszöntük Nagyváthy Sándornak az emlékeztető beszélgetést. Jó egészséget, sok-sok látogatót kívántunk neki. Akkor még nem sejtettük, hogy a vírus egy időre megváltoztatja mindannyiunk életét is.

Zemen Pálné

<https://www.facebook.com/Múlt6-atlan>

Kiadvány a környezettudatos otthon kialakításához

A napokban került, kerül a postaládákba az Összefogás Sülysápért Egyesület által készített, *Legyünk környezettudatosak!* című kis kiadvány, ami ötleteket soroltat fel a környezettudatos életmód alapjainak kialakításához.

Az Összefogás Sülysápért Egyesület egyik kiemelt célja a környezettudatos gondolkodás és cselekvés népszerűsítése. Kiadványunkkal szeretnénk segítséget nyújtani abban, hogyan alakíthatjuk kisebb-nagyobb lépésekkel felelősebbé gondolkodásunkat, és hogyan szervezhetjük környezettudatosabbá mindennapi életünket.

Érintett témaköreink: környezetvédelem és környezettudatosság, hulladékkezelés, komposztálás, tudatos vásárlás, a közterületek és saját portánk rendje, energiamegtakarítás, vízhasználat.



Reméljük, hogy hasznos tanácsokkal szolgálunk, és sokan élnek is majd vele. Ez mindannyiunk közös ügye!

Köszönet az egyesület tagságának, különösen a kiadvány szerkesztésben részt vevő tagjainknak és segítőinknek: Antalicz Csaba, Lukács István, Pallaginé Cseri Sára, Puskás Bertalan, Puskás Réka, Varga Zoltán.

Katus Norbert, az egyesület elnöke

Megújul a tájház homlokzata

A napokban megkezdődik a Kapás József Helytörténeti Gyűjtemény épületének külső felújítása.

A beruházás során az épület külseje és a nyílászárók egyaránt teljesen megújulnak. Az épület színe harmonizálni fog a szomszédságában található óvodaépülettel és az iskoláéval is, így az új külső szépen illeszkedik majd a műemléki környezetbe.

A beruházás összköltsége bruttó 14,8 millió forint, amihez Sülysáp Város Önkormányzata LEADER pályázati forrásból 9,8 millió forint támogatást nyert el 2019-ben, amit további 5 millió forint önerővel egészít majd ki a város az idei költségvetéséből.

SHF



Európai Unió
Európai Mezőgazdasági
Vidékfejlesztési Alap



A VIDÉKI TÉRSÉGEKBE BERUHÁZÓ EURÓPA



Lovas László

Szobafestő, mázoló, tapétázó,
gipszkartonozás, külső hőszigetelés

*Díszítőmunkák, szegők, rozetták, rejtett világítások,
rejtett karnisok kialakítása. Kerítés és csatorna festés.*

Mobil: 06 30 577-05-64

Tel.: 06 29 429-359

E-mail:

l.laci@indamail.hu

AKKUMULÁTOR SZAKÜZLET

Továbbra is nyitva!

2241 Sülysáp (Szőlősnymaraló)

Bercsényi u. 2.

Nyitva:

H: 17:30 - 20:00

K-P: 16:30 - 20:00

Szo: 8:00 - 13:00

Telefon: 06-30-949-3845, 06-29-435-817

Terápiás Kutyamasszázs Kókán



Minden kutyusnak, aki a lenti problémák valamelyikében szenved,
vagy csak lazítani szeretne a sok házőrzés után.

Miért jó a kutyamasszázs?

- Mozgásszervi betegségek kialakulásának megelőzésére
- Krónikus mozgásszervi megbetegedések kezelésére
- Fokozott terheléssel járó aktív mozgás előtt, után
- Genetikai problémák kezelésére (dysplasia)
- Sérülések, műtétek utáni rehabilitációra
- Izomgyengeség, izomgörcs esetén
- Időskori problémák kezelésére
- Általános közérzetjavításra

Időpont foglalás: 06/30-325-82-75

Cserhátiné Laki Ildikó
terápiás kutyamasszőr

Duguláselhárítás:

WC, padló összefolyó, mosdó, mosogató, kedvező áron . Tel :06-70-276-3350 Hívjon és megyek.

Budapesten és Pest megyében

www.dugulaselharito.info

HONLAPKÉSZÍTÉS – WEBFEJLESZTÉS

Weboldal, Webáruház, Ügyviteli rendszerfejlesztés,
Egyedi online alkalmazásfejlesztés.

IT üzemeltetési és Rendszergazdai szolgáltatások

karbantartás/javítás/bővítés/felújítás/beszerzés

HRV-SYSTEM

+36-70-204-8666



KORMÁNYABLAK
INTEGRÁLT KORMÁNYZATI ÜGYFÉLSZOLGÁLAT

Tisztelt Ügyfeleink!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy **2020. július 6-tól**

**a kormányablak
nyitvatartása módosul!**

A 2760 Nagykáta, Dózsa György út 3. szám alatti kormányablak
2020. július 6-tól az alábbiak szerint fogad ügyfeleket:

Hétfő	8.00 – 18.00
Kedd	8.00 – 16.00
Szerda	11.00 – 19.00
Csütörtök	8.00 – 16.00
Péntek	8.00 – 14.00

BÁDOGOS SZAKÜZLET

Sülysáp, Határ u. 20.

Tel/fax: 06-29-435-578

Mobil: +36-20-448-69-40

Függő ereszcatornák és tartozékaik

Bádogos táblalemezek: alu, horgonyperforált stb.

Szegélylemezek: hajlat, orom, falszegély.

Kibúvók, kéményszegélyek, villanypapucs.

Ács, bádogos szerszámok.

Szegek, csavarok, tető-kiegészítők.

Ács-tetőfedő-bádogos munkák kivitelezése:
+ 36-20-9684-155

Nyitva tartás

H: 8-14 K-P: 8-17, Szo: 8-12

IMPRESSZUM - Sülysápi Hírforrás

A szerkesztőség a leközölt cikkek tartalmáért felelősséget nem vállal.

Kiadó: Sülysáp Város Önkormányzata. ISSN 2063-9740

Kulturális rovat: Lászlóné Dósa Nikolett (wamk@sulysap.hu) | További szerkesztők: Zemen Pálné | Olvasószerkesztő: Pallaginé Cseri Sára |

Cikkek, írások, hirdetések leadása elektronikus úton a hirforras@sulysap.hu e-mail címen. Tel.: +36-30/989-2501 | hirforras@sulysap.hu Nyomdai munkák: Tápió Nyomda Kft., Tel.: +36-20/982-1180

Építőipari betanított munkásokat keresünk!
(betanított szakmunkás)

Elvárások:

- minimum 8 általános iskolai végzettség
- erkölcsi bizonyítvány

Szakirányú végzettség előny!

Sülysáp vonzáskörzetéből!

Érdeklődni: +3630 747 0377

Kedves Sülysápiak!

Én, Dr. Fábián Gábor Péter és feleségem, Aliz személyes érintettségétől indítva hoztuk létre Sülysápon és Gyömrőn a magánvérvételi pontot.

Aliz az elmúlt évben sokszor kényszerült egy-egy 10 perces vérvétel miatt beutazni Budapestre, és ez bizony sok időbe és fáradságba került. Ezért is gondoltunk arra, hogy elhozzuk ezt a szolgáltatást a környéken élők számára, hogy így lehetővé tegyünk a Synlab által nyújtott több mint 5000-féle vizsgálat igénybevételére, magasabb szintre emelve a régióban az egészségügyi szolgáltatások színvonalát.

A Synlab Magyarország és Európa legnagyobb labordiagnosztikai szolgáltatója, mintegy 40 országban van jelen. Páciensként nagyon elégedettek voltunk szolgáltatásaival: a vérvétel gördülékenyen, várakozás nélkül zajlott le, és az eredmények is gyorsan megjöhettek. Ezért tudjuk most már Synlab-partnerként jó szívvel ajánlani a cég laborszolgáltatásait az érdeklődők számára.

A vérvételi pontok helyszínéül olyan adottságokkal rendelkező épületeket választottunk, melyek kiváló lokációval és parkolási lehetőséggel rendelkeznek, szép, igényes környezetben. Magyarországon sajnos még mindig magas a szív- és érrendszeri, valamint a daganatos megbetegedések száma. Küldetésünk, hogy felhívjuk a figyelmet az időben elvégzendő rutin- és szűrővizsgálatok fontosságára, a megelőzésre.

Sülysápi vérvételi pontunk a 31-es főút mentén már reggel 6 h-tól nyitva tart, hogy akik már korán reggel munkába indulnak, gyorsan és kényelmesen igénybe tudják venni a szolgáltatásokat.

Dr. Fábián Gábor Péter és Fábián Aliz

DUGULÁSELHÁRÍTÁS



**CSŐTISZTÍTÁS,
CSŐKAMERÁZÁS
GARANCIÁVAL!
+3630-6031703**

FitWell Center

2241 Sülysáp, Szent István tér 17./C

Facebook: FitWell Center

Nyitvatartás:

Hétfőtől péntekig: 05:00 - 21:00

Szombat: 08:00 - 18:00

Vasárnap: 08:00 - 15:00

Szolgáltatásaink:

- edzőterem, személyi edző
- csoportos tornák (TRX®, Judo, Gerincjóga, Baba-mama és Kismama jóga, Dinamikus kismama torna, Egyéni rehabilitáció, Aerobic - alakformáló, dance, step -, Csoportos kardio óra, Kondicionáló Tánctréning Nőknek)
- ping-pong
- terembérlés kisebb rendezvényekre
- infrasauna, szolárium, sport-és gyógymasszázs
- kávé, üdítők
- Biotech és Scitec termékek

Szeretettel várjuk!

SYNLAB

KIEMELT VÉRVEÉTELI PARTNER



MEGNYÍLT!

Magánvérvételi hely

Sorbanállás és beutaló nélkül, előre egyeztetett időpontban! Több mint 5000 féle térítéses laborvizsgálat!

INFORMÁCIÓK &
IDŐPONT EGYEZTETÉS



+36 30 / 141 0026

Synlab kiemelt vérvételi partner Sülysáp & Gyömrő

CÍM: 2241 SÜLYSÁP, PESTI ÚT 76., GENERAL OFFICE CENTER

ONLINE FOGLALÁS: **WWW.VERVETELIPONT.HU**

Új lakások, és passzívház is lekötethető teljeskörű hitel ügyintézésessel.

Súlysápon szabadon álló családi házaink:

Csok 15+10

Átadás: 2020.12. hó

Utolsó Darab

Új ház 104m² 4 szoba 2 fürdőszoba : **51.752.000Ft Akció Ár**

45.000.000Ft



Bejárati ajtó

Nőnap Virág Akció!

Vágott virágok, száraz csokrok és díszek széles választéka

Esküvők díszítése – menyasszonyi csokortól a komplett dekorációig!

Cserepes növények, ajándéktárgyak, kaspók, vázák

Kegyeleti

csokrok, koszorúk készítése, rendelése kiszállítással

Díznövények, tuják, évelők, sziklakerti növények virágföld minden fajtához, tápoldatok, műanyag cserepek, nádszövet, tófolia, kertészeti kellékek

Mészáros Terézia: 06 30/ 366-2693

Tervezés, Generálkivitelezés, Építőanyagok A-Z-ig

Akció!

Leier 38 N+F téglá 460 Ft/Db készletből. Hőszigetelő rendszer akció! Eps 80 lap 5cm 1050Ft. Készleten!

Műanyag redőny 6.900Ft/m² Kombi redőny 13.000Ft/m²



60x60cm Nyíló-bukó ablak 20.768Ft, 60x90 cm Nyíló-bukó ablak 24.225Ft

90x120cm Nyíló-bukó ablak 35.405Ft, 120x120cm Nyíló-bukó ablak 43.439Ft

100x210cm Tömör díszbetétes főbejárati ajtó bejárati szárnyból 155.445 Ft



Eps 80 hőszigetelő lap 210 Ft/cm², Téglá, cserép, térkő, cement, csempe, zsálútkő, gipszkarton Akció!

Nézz meg honlapunkat www.viraghazepito.hu, www.facebook.com/viraghazepito

Megközelíthető: 31-es Fő út Benzinkútól 300m-re a kanyarban Budapest irányába

KONTÉNERES SZÁLLÍTÁS

sóder - homok - kavics - murva
termőföld - hulladék - silt

ÖMLESZTETT ÁRÚ SZÁLLÍTÁS 3-24 M³-IG



06-20/621-8848

Kárpitos

Kárpitozott bútorok készítését és javítását vállaljuk, rövid határidővel!

Közel 600 féle szövettől választhatnak!

Ingyenes szállítás és felmérés!

Munkhart István,

06-29-435-237, 06-30-211-7394



ADÁSOK

WILLIAMS TELEVÍZIÓ MŰSORÁN
UPC, DIGI, T-HOME

HÉTFŐ	21:00
SZERDA	18:00
SZOMBAT	10:00
VASÁRNAP	21:00

ELÉRHETŐSÉG: KAPCSOLAT@SZOROMEDIA.HU

YouTube: www.youtube.com/tapioplus

www.facebook.com/szoromedia

WEBOLDAL: WWW.SZOROMEDIA.HU

VÁRJUK A MEGKERESÉSEKET PROGRAMOKRÓL, ESEMÉNYEKRŐL



ÉRTÉKET A JÖVŐNEK
SZOROMÉDIA